

El proyecto ambiental del principal cauce gijonés

El plan del Piles proyecta recuperar su zona verde en Las Mestas y reubicar el parking

Vecinos y ecologistas solicitan al edil de Medio Ambiente retomar el plan original, sobre el que tendrá que decidir el Patronato Deportivo

El inicio de la obra para renaturalizar el río se prevé para mayo y el dinero ahorrado con la baja en la licitación irá al área de estacionamiento

M. C.

Remodelación del entorno de Las Mestas y de la senda del Piles

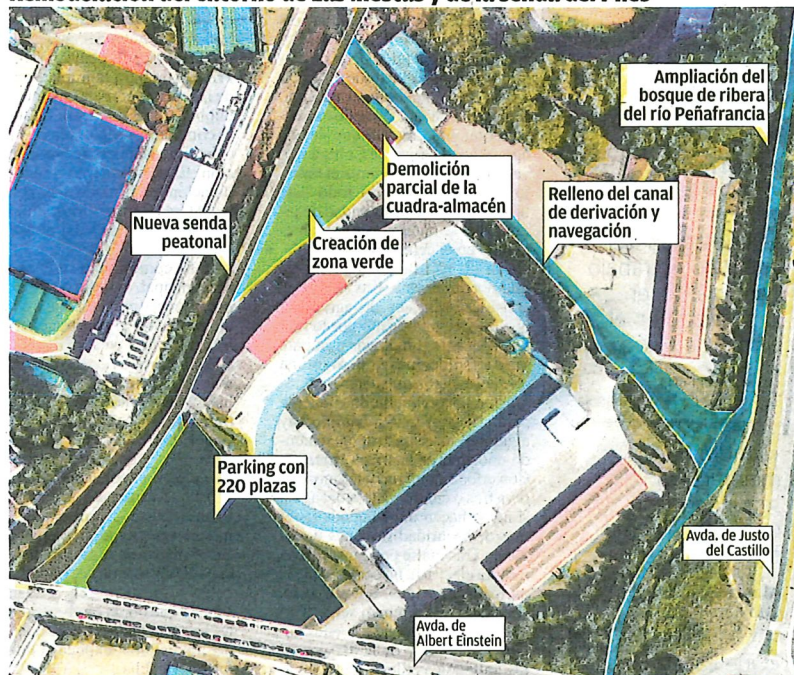
La concejalía de Medio Ambiente plantea modificar el proyecto de renaturalización del río Piles para recuperar la idea original de transformar el aparcamiento de Las Mestas en una zona verde, separando así el tráfico rodado de la senda peatonal que transcurre por la margen derecha del río. El cambio, con el traslado a otra parcela algo más al sur y con más plazas del parking, requerirá contar con el parecer del Patronato Deportivo Municipal, cuya dirección saliente había puesto trabas a esta modificación.

La idea no es nueva. Transformar en zona verde el actual aparcamiento era algo que figuraba en el proyecto original de renaturalización del Piles que se elaboró durante el anterior mandato. La reordenación de la zona con obras complementarias, incluyendo la habilitación de un nuevo aparcamiento con 40 plazas más, se puso sobre la mesa el pasado mes de agosto, pero fue frenada por la Dirección del Patronato Deportivo Municipal, que opinaba que desplazar la ubicación del parking afectaba negativamente en su operativa al Concurso Hípico y a las pruebas en las instalaciones de atletismo, además de alterar la rutina de los usuarios del complejo.

Un criterio que podría variar ante el relevo en la dirección del Patronato y después de que asociaciones vecinales de la zona este de Gijón y colectivos ambientalistas instaran al edil de medio ambiente, Rodrigo Pintueles, a retomar el proyecto original para el Piles, asunto sobre el que se habló en la reunión del Consejo Sectorial de Medio Ambiente del pasado miércoles.

A expensas del nuevo posicionamiento al respecto del Patronato Deportivo, el cambio en la ubicación del parking de Las Mestas, con acceso directo al nuevo desde la Avenida de Albert Einstein, también se está valorando como una mejora en materia de movilidad.

De aprobarse el cambio, sería necesario modificar el proyecto de la obra del Piles, que está a punto de adjudicarse. El motivo es que tras los reparos de la anterior dirección del Patronato el proyecto se licitó manteniendo el parking de las Mestas en su ubicación actual, aunque cambiando el tipo de firme.



El Grupo preparará la próxima semana sus propuestas para mejorar la seguridad en Poniente

El Grupo Covadonga comunicará hoy al Tribunal Supremo la retirada de los dos recursos que había interpuesto contra las sentencias que habían rechazado sus peticiones para anular trámites vinculados al proyecto de renaturalización del Piles. Así lo acordó ayer su Junta Directiva, además de no interponer un tercer contencioso que había anunciado.

M. C.

Desde el Grupo se resalta la recuperación de la normalidad institucional y el diálogo con el Ayuntamiento. El miércoles se mantendrá una reunión interna para elaborar las propuestas de mejora de la seguridad para practicar piragüismo en la dársena de Poniente que acogerá la actividad.

Por su parte, el edil del PSOE, José Ramón Tuero considera que dicha dársena no reúne las condiciones para la práctica del piragüismo y que los hangares y vestuarios propuestos estarán «a 1 kilómetro». Tuero aboga por llevar el piragüismo de iniciación al curso bajo del Piles sin necesidad de azudes, o al pantano de San Andrés de los Tacones.

A nivel económico la actuación no comportaría problemas, dado que se podría sufragar con el remanente que va a quedar con la licitación de la obra de renaturalización del Piles, por la baja económica respecto al precio de licitación de la obra que haya hecho la empresa que resulte adjudicataria. La licitación está en su recta final, con cinco ofertas presentadas, dos de las cuales han sido excluidas. La agilidad del procedimiento

permitirá además que las obras comiencen en el mes de mayo, con unas semanas de antelación respecto a las previsiones iniciales. La propuesta de recuperar el proyecto inicial para la zona con el traslado del aparcamiento de Las Mestas contó con el rechazo en el Consejo de Medio Ambiente del concejal socialista José Ramón Tuero, en línea con los planteamientos de la anterior dirección del patronato. Entre los argumen-

tos que utilizó en la reunión el edil de Medio Ambiente para defender la recuperación del proyecto original que se plantea está que con el relleno del canal de derivación entre los ríos Peñafrancia y Piles, que es el que actualmente forma el anillo navegable, se generará una nueva parcela de unos 2.000 metros cuadrados aprovechables para los usos que quiera darle el Patronato Deportivo.

En todo caso, las obras no afec-

tarían a la celebración de los concursos hípicos de este año, toda vez que los primeros trabajos se centrarían en actuación en tramos interiores de los ríos, con la plantación de vegetación. No sería hasta después del verano cuando comenzarían las obras de demolición, rellenos y el traslado del aparcamiento de Las Mestas.

De entre estas últimas, la primera tarea se contempla que sea la demolición de la isleta y los azudes en la confluencia de los ríos Piles y Peñafrancia, aprovechando ese material para el relleno del canal de derivación del anillo navegable. También está prevista la demolición parcial de edificios que hay en la zona.

En cuanto al futuro aparcamiento, colindante con la Avenida de Albert Einstein, será necesario igualar el terreno y modificar el acceso rodado a la parcela para que estuviera ese acceso por la zona más alejada del río. El nuevo aparcamiento tendría 220 plazas, frente a las 180 del que se plantea transformar en zona verde.

La transformación en zona verde del actual aparcamiento más la senda peatonal por esa margen del río también busca suavizar estéticamente la intervención crítica en la renaturalización del cauce fluvial, como es sustituir el muro que canaliza actualmente el río por un tramo de escollera, debido a la mala cimentación del muro. La construcción en escollera supone que el cauce del Piles en ese tramo pasará de tener paredes verticales a inclinadas. Prueba de la inestabilidad de los muros de la canalización actual es el derrumbe que se produjo en el margen del río que va junto al Grupo Covadonga.

En cambio en el aparcamiento que el pasado mes de agosto bloqueó la anterior dirección del Patronato Deportivo se enmarca dentro de un proyecto complementario al de renaturalización del río Piles. Este último está financiado en su mayor parte con fondos europeos concedidos a través de la Fundación Biodiversidad y se licitó el pasado mes de diciembre en 2,46 millones de euros. El proyecto complementario que había planteado en agosto y que incluía la reordenación de la zona se estimaba que tendría un coste inferior al medio millón de euros.

La base del proyecto de renaturalización del cauce bajo del río Piles y de su afluente el Peñafrancia consiste en la eliminación de las barreras transversales como los azudes del anillo navegable, el relleno del canal de derivación entre ambos cauces, la retirada parcial o total de escolleras y muros de hormigón en los laterales reubicando, en algún caso, parte en el centro del lecho del río para estabilizarlo y operaciones de ampliación de la anchura del Piles en algunos espacios de su paso por el Parque Fluvial. La creación de un bosque de ribera plantando arbolado a lo largo del río y el control de especies invasoras están también entre las actuaciones a acometer.